

АЛГОРИТМ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ

- 1.** Переход проезжей части дороги только по нерегулируемому пешеходному переходу либо регулируемому пешеходному переходу на разрешающий для пешеходов сигнал светофора;
- 2.** Исключение фактов использования мобильного телефона, наушников в момент пересечения проезжей части дороги;
- 3.** Необходимость снятия капюшона (создает помеху обзору) перед выходом на проезжую часть дороги;
- 4.** Необходимость остановиться на тротуаре перед нерегулируемым пешеходным переходом и убедиться в отсутствии приближающегося транспорта;
- 5.** Выход на регулируемый пешеходный переход сразу же при включении разрешающего для пешеходов сигнала светофора, не убедившись в безопасности перехода проезжей части дороги, создает угрозу безопасности пешехода;
- 6.** Недопустимость внезапного выхода на проезжую часть дороги в местах, не предназначенных для перехода, в том числе, из-за препятствий (деревьев, зданий, сооружений, припаркованных транспортных средств и т.п.), из-за движущихся транспортных средств;
- 7.** Безопасный переход проезжей части дороги (по пешеходному переходу), имеющей 2 и более полосы движения в одном направлении, в части необходимости осуществления контроля за транспортными средствами, движущимися по 2-й (3-й) полосе в каждом направлении;
- 8.** Недопустимость игр вблизи проезжих частей дорог, в том числе, на внутридворовых территориях;
- 9.** Необходимости использования световозвращающих элементов в сумеречное и темное время суток.

ТИПИЧНЫЕ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ ДТП С ПЕШЕХОДАМИ

(ОПАСНЫЕ «ЛОВУШКИ» ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ ПЕШЕХОДОВ)

КАЖДЫЙ ПЯТЫЙ НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА ПРОИСХОДИТ НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ

УВАЖАЕМЫЕ ПЕШЕХОДЫ И ВОДИТЕЛИ!



Каждый второй случай из числа дорожно-транспортных происшествий составляют наезды на пешеходов. При этом в каждом восьмом случае пострадавшими становятся дети. За последние пять лет в Брянске в автодорожных происшествиях погибли 124 пешехода, около 1,5 тысяч были серьезно травмированы, многие остались инвалидами. Более 70% несчастных случаев с пешеходами происходит в одних и тех же типичных ситуациях, которые следует учитывать при движении как пешеходам, так и водителям.

- КАЖЕТСЯ БЕЗОПАСНО...

НЕТ, ОПАСНО!

1



Пешеход: "Эх, уже желтый! Но пока машины тронутся - я успею". Третий водитель, не видя пешехода, спешит проехать "сходу" на зеленый сигнал светофора.



2



Пешеход: "На переходе безопасно. Водитель микроавтобуса остановился и пропускает меня. Можно идти". Однако водитель следующего рядом легкового автомобиля пешехода не видит и продолжает движение.



3



Пешеход: "Машину пропустил - можно идти". Для водителя легкового автомобиля обзор пешеходного перехода слева закрыт крупногабаритным транспортом. Водитель считает: "Пешеходов не видно, значит их нет", - и продолжает движение.



4



Успею перейти! Машина слева движется быстро, надо спешить и не спускать с нее глаз, - так думает пешеход, забывая о надвигающейся опасности справа. Водители на переходах допускают нарушения, а пешеходы - невнимательность.



5



Привычка отступить на шаг "не глядя" при переходе опасна. Необходимо заранее рассчитывать безопасное время для перехода.



Стань заметней в темноте! Фликеры - подвески, специальные браслеты и всевозможные окантовки на одежде светоотражающей тканью помогут заранее обратить на пешехода внимание. Пешехода со световозвращателем водитель заметит значительно раньше в темноте при ближнем свете фар за 130-140 м, при дальнем - за 300-400 метров.

Отдел ГИБДД УМВД по городу Брянску | Тел. 74-71-02
Официальный сайт: гибддбрянск.рф | e-mail: gibddbryansk@mail.ru

